

車種	型式	症状	不具合箇所	対策
全般		オイル警告灯が点灯する	警告灯ではなくオイル交換インジケータ、(約2000キロごとに自動点灯)	ADJ長押しで距離計の表示を【ODO】→【TRIP】→【空白】と切り替え、ADJ+MODEの同時押し→距離表示が0になり、インジケータが消灯する
キャブ車両		走行後信号待ち等で止まるとエンジン停止	燃料プリーザーの詰まりによりタンク内が負圧状態となり燃料が流れてこない、もしくはコックの不具合	清掃、詰まりの除去、燃料コック交換
		一定以上吹け上がらない	キャブ内のダイヤフラムの破れ、損傷によりピストンバルブが上がらなくなる	ダイヤフラム交換
		アイドリングが安定しない、高くなる	AICVのヒビや2次エアの混入より混合気が安定しない	負圧関係、ホース交換やパイプの確認
F1車両		エンジンがたまにかからない	不具合時キーONでポンプ作動音が聞こえない場合、ポンプリレーの不働によりポンプ作動していない	リレー交換で改善
		たまにエンジン停止、吹けにくくなる(プラグが真っ黒、濃い目の状態)	O2センサーの不良、ヒーター部の抵抗値・電圧は正常でも交換で改善(正常な判断が出来ず補正が濃い目になる)	交換、測定で結果が出ないが、内部センサーの故障O2センサー交換
		燃費が悪い	エンジン温度センサーの故障、ECUが冷間時と判断して燃料が濃い目になる、	配線の断線確認、カプラーの接触不良確認、センサー故障、ECU故障
SUNBOY	EA10BB	バッテリーが充電されない、起動しない	バッテリーがスリープモードに入っている	バッテリーを直に1分ぐらい充電した後、車体に取り付け通常充電する
		アクセルが反応しない	スロットル内に水が入り、誤作動が起きる、雨の日限定もしくはしばらくすると元に戻る	エア等で水分を飛ばす、隙間をシーリングする、
		2/3/4のコードが出て走らなくなる	長時間の負荷等、ECUオーバーヒート④が出てそれに伴い③スロットル反応無しでアクセルを開け②が出る	ECUが冷えるまで待つ、しばらくして問題なければ正常
		電源が入らない、入らない時がある等	電源ON時にカプラー抜き差しするとカプラーの接触面で熱+発火、コネクタ部分の変形による接触不良	加工で対応可能なら加工、最悪ハーネス、バッテリー交換、
		電源が入らない、スリープモードでもない、	AC/DCコンバータのショート、48V→12V変換が出来なくなり12Vの出口より出力出てこない	交換
		3ヶ月ぐらい乗らないと充電できない	バッテリーの性能低下、充電できない、スリープ解除しても反応無し	最低でも月1回は充電を促す、バッテリー交換以外対策無し
		バッテリーの表示がE(点滅)のまま、他は不具合無し、	メーターへの配線が断線、(バッテリー端子)黒のもしくは外れかかっている	配線を追って確認、カプラーのギボシ部が外れた例有り、(小加工で改善)
		最高速が落ちる	バッテリーの経年変化による性能ダウン	なるべく放置しないよう心がける、充電を定期的にかける
		新車時のコンセントが刺さらない、アダプターは無いのか？	3本ピンの為、変換アダプター等を使って(折っても)使用可能だが、絶対に推奨しない 必ずアースをもらう	ちゃんとアースをしてもらい、環境を整えてもらい、充電してもらう(事故後では遅い)
AGILITY50	KD10DEU60080	内圧が高い(オイルが吹き出る)	ヘッドのブローパイの穴が液体ガスケットで塞がっている	液体ガスケットを削ってブローパイの通りを良くする
		速度が45キロ以上出ない	CDIリミッター、カプラーが緑のタイプは45キロリミッター付き交換で対応	CDI交換
		エンジンがかからない(点火しない)	IGコイル→CDIの順で検査、IGコイルは導通検査、コードの亀裂のリークが主、CDIは浸水が主な原因	部品交換、CDIはバッテリーケース内の水抜き穴の増設と拡大で浸水を防ぐ
		エンジンオイルが無くなる	ピストンリングの精度不良、リングが回って合い口がそろいエンジンオイル消費、	ピストンリング交換、腰上O/H
		ヘッドライトが点かないパッシングのみ点灯	接点不良、他、HIIはB電圧の為、LOのみ不点灯だと充電系も疑う	接点不良の場合加工/交換、充電系の場合はレギュレータ、ステータ点検バッテリー充電13.8~15V程度
		リアフェンダーの擦れ	取り付け位置が不適切、後ろのステーで調整	ステーを一度緩め調整し、締め上げる
		ヘッドライト等切れやすい	レギュレータのダイオード不良で整流出来ていない、目安で15V以上は要注意	レギュレータ交換
VJR125	SE22AA	エアクリーナよりOILが滲む	ヘッドへのオイル量が過多、よって負圧によりブローパイホースに吸い込まれ最悪スロットルにオイルが達する	①対策部品を組み込む②オイル粘度を低くする
		約6000以上の回転の上昇が極端に遅くなるが、ストールはしない、(エラーコード無し)	フューエルポンプの不具合により燃圧不足、アイドリング値もやや低下傾向有り	ポンプ交換で改善
		エンジンが止まる、エラーコード02・11	IGコイルの防水カプラーの接触不良、	カプラー加工、
		たまに吹けなく(息継ぎ)なる	インジェクションのカプラー接触不足で瞬間に息継ぎの様な現象が起こる	清掃で改善
Racing 125/150	SR25/30BB	エラーコードが1・6・10・11・12等異常な数のエラーコード	ECUリレーの誤作動、接触不良などでON、OFFの痙攣によりECU誤作動を起こす	リレー交換で改善
		ステータコイルの違い	フライホイールの大きさの違いにより2種類ある	外した品番を見るか、フライホイールの刻印の確認をしてもらう
		エンジンがかからない	不具合ではなく、キルSWがOFFになっている	キルSWはECUリレーカットし、点火カットのみの為、セルは回ってしまうので誤解しやすい
		タコメーターが踊る	回転パルスをIGコイルの手前から取っている為IGコイル付近の可能性が高い	IGコイル交換、ヒビ等からのリークが原因ならコード交換
RacingKing180	SC36AE			

車種	型式	症状	不具合箇所	対策
DownTown125	SK25AA	Km/h⇔mile表示の切り替え	切り替えたが、戻し方が判らない、取扱説明書に明記	MOODボタン長押し2秒以上、ADJとMOOD以外は基本使用しない
		バッテリーが上がる、METINが点きっぱなし	シートキャッチ部の不具合か、うまくはまっていない為、シート内のランプが点きっ放し、	取り付け部見直し、調整、ダメなら交換
		ウインカー点滅速度が変化する	電流変化で点滅速度変化する、	リレー交換
		LEDが点灯しない、LED交換出来ない	レンズ部と本体の結合部にシーラーの様な物が挿入されている為、剥がせない、球は交換出来るが、LEDはASSY交換	ASSY交換
DownTown200	SK40AA	バッテリーが上がる、METINが点きっぱなし	シートキャッチ部の不具合か、うまくはまっていない為、シート内のランプが点きっ放し、	取り付け部見直し、調整、ダメなら交換
		ウインカー点滅速度が変化する	電流変化で点滅速度変化する、	リレー交換
		LEDが点灯しない、LED交換出来ない	レンズ部と本体の結合部にシーラーの様な物が挿入されている為、剥がせない、球は交換出来るが、LEDはASSY交換	ASSY交換